



## Instructions pour l'installation des différentiels de verrouillage avant et arrière Concerne la pièce #8195

### Le kit contient:

- Assemblage du différentiel (2)
- Fourchette bloquante (2)
- Assemblage des servos/du support de servo T-lock
- Câble T-Lock (long)
- Câble T-Lock (court)
- Cuvette à bille (2)
- Anneaux de retenue en forme de E (2)
- BCS de 2,6 x 8 mm (2)
- BCS de 3 x 8 mm (2)
- Graisse haute performance

### Outils requis :

- Clé Allen de 2,0 mm
- Pince à bec effilé

### Installation :

1. Retirez le plateau de batterie, les quatre roues et les pneus, ainsi que les ensembles d'essieux avant et arrière du châssis.
2. Retirez les portiques des deux extrémités des essieux intérieurs avant et arrière.
3. Enlevez les couvercles et bobines du différentiel. **Fixez et réutilisez les roulements des bobines.**
4. Retirez les fiches du câble T-Lock des carters des essieux intérieurs avant et arrière en retirant les anneaux de retenue en forme de E.
5. Installez les roulements (de l'étape 3) sur l'assemblage du différentiel.
6. Placez l'assemblage du différentiel dans le carter de l'essieu avant (A). Appliquez une goutte de la graisse haute performance incluse sur la couronne dentée.
7. Assemblez la fourchette bloquante sur le câble T-Lock court (B).
8. Installez le câble dans le carter de l'essieu avant et enclenchez la fourchette bloquante sur la glissière de verrouillage (C).
9. Fixez le câble dans le carter à l'aide d'un anneau de retenue en forme de E (D).
10. Répétez l'opération pour l'essieu arrière en utilisant le câble T-Lock long.
11. Faites passer les fils du servo T-Lock à travers le support du servo T-Lock, comme indiqué (E), puis installez l'ensemble servos/support de servo sur le châssis à l'aide de la vis BCS de 3 x 8 mm (2) (F) incluse.
12. Retirez le couvercle du boîtier du récepteur. Faites passer les fils du servo à travers le serre-fil du boîtier du récepteur et branchez les fils dans le récepteur (servo T-Lock avant sur le canal 4, servo T-Lock arrière sur le canal 5). Rassemblez les fils dans le récepteur (G). Réinstallez le couvercle.
13. Vissez une cuvette à bille sur les câbles T-Lock avant et arrière jusqu'à ce que l'ensemble du filetage soit dissimulé (H).
14. Enclenchez la cuvette à bille sur les palonniers de servo T-Lock (I).
15. Installez les câbles T-Lock dans le support de servo et fixez-les à l'aide de la vis BCS de 2,6 x 8 mm (2) (J).
16. Réinstallez toutes les pièces retirées, en faisant passer les câbles T-Lock sur les tiges du bras de suspension.

